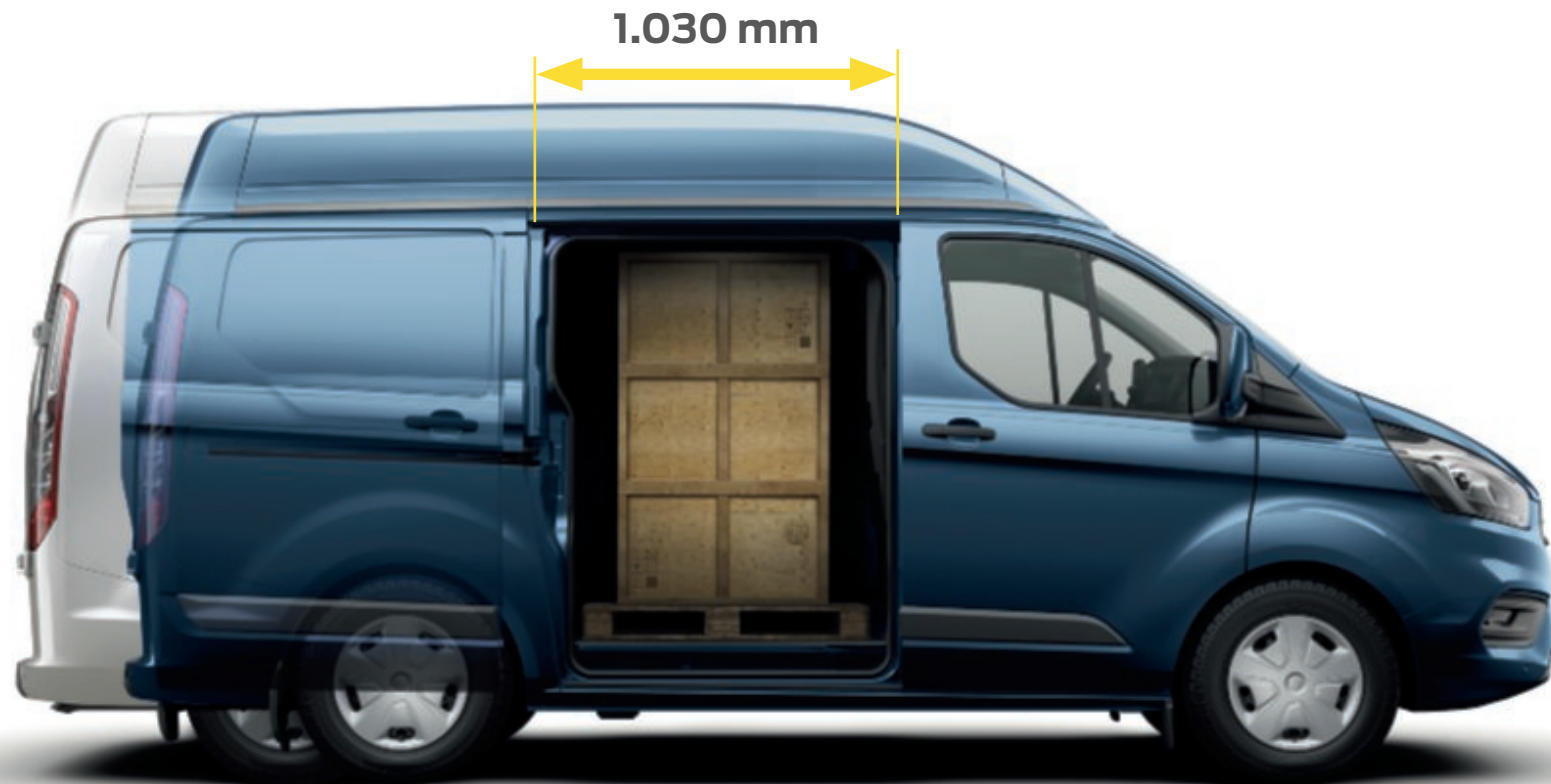


# Durchdachtes Design.

## Maximaler Laderaum und leichte Beladung.

Maximaler Laderaum und leichte Beladung sind das, was für Ihre Arbeit zählt. Der Ford Transit Custom Kastenwagen LKW kennt hier keine Kompromisse.

- Laderaumvolumen zwischen 6,0 m<sup>3</sup> und 8,3 m<sup>3</sup> (von L1 H1 bis L2 H2)
- DIN/ISO-konforme Trennwand (Serienausstattung)
- 3 Europaletten Ladekapazität
- 3 Meter Laderauumlänge mit Durchlademöglichkeit in der Trennwand (3,40 m bei Radstand L2)
- Bis zu 1.778 mm Ladehöhe (H2)
- 8 an den Seitenwänden angebrachte Verzurrösen gemäß DIN/ISO
- Laderaum-Seitenwandverkleidung auf voller oder halber Höhe
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (nur erhältlich für Kastenwagen LKW)



L1 4.973 mm

L2 5.340 mm

H1 1.922-2.000 mm  
H2 2.285-2.366 mm

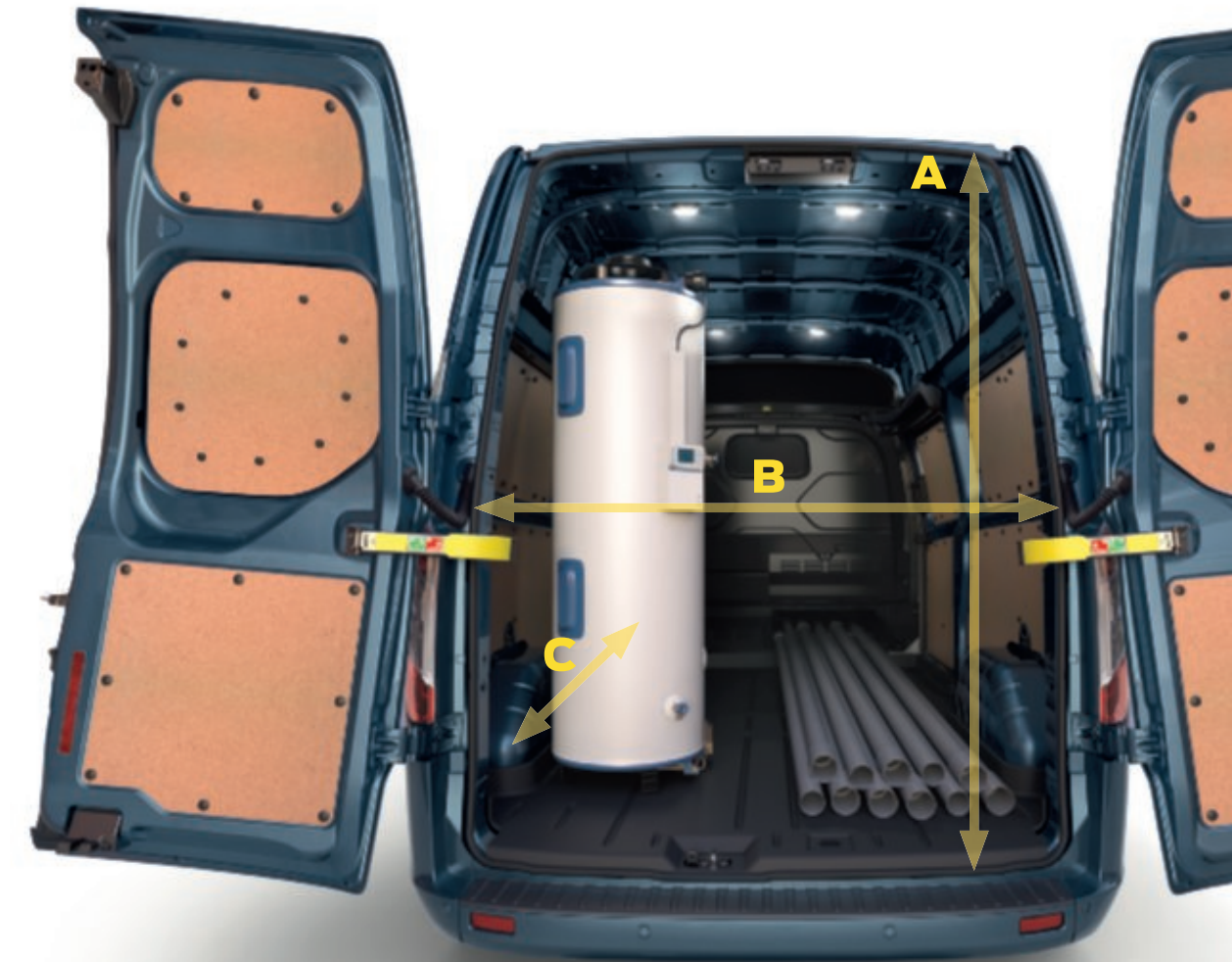


### Einfacher Zugang zum Laderaum

Mit seiner niedrigen Ladehöhe, einer Schiebetür auf der Fahrerseite (Wunschausstattung) und der Beifahrerseite plus weit öffnender Doppelflügelhecktür mit 180°-Scharnieren\* bietet Ihnen der Ford Transit Custom unendlich viele Möglichkeiten, den vorhandenen Platz optimal zu nutzen.

### Doppelflügelhecktür

Bei der Doppelflügelhecktür des Ford Transit Custom können Sie entweder für einen ungehinderten Zugang die Variante mit Öffnungswinkel von 180° auswählen oder sich für die Variante mit einem Öffnungswinkel von 90° entscheiden (Wunschausstattung ohne Mehrpreis). Für den Ford Transit Custom Kombi PKW und Kastenwagen PKW sind nur die 90°-Scharniere erhältlich.



A: 1.778 mm H2 B: 1.755 mm C: 3.404 mm

(Radstand L2 mit Trennwand mit Durchlademöglichkeit)

\*Beim Ford Transit Custom Kombi PKW und Kastenwagen PKW öffnet die Doppelflügelhecktür nur bis 90°.

## Kastenwagen LKW – Ladekapazität und Nutzlast



Nutzlast bis zu 1.395 kg (H1)/1.346 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 2.800 kg bis 3.400 kg  
3 Europaletten  
3 Sitze



**Staufach unter dem Sitz**  
Der Beifahrer-Doppelsitz des Ford Transit Custom hat ein hochklappbares Sitzpolster und ein unter dem Sitz befindliches Staufach.

Kastenwagen LKW kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.344 kg (H1)/1.292 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 kg bis 3.400 kg  
3 Europaletten  
3 Sitze

Kastenwagen LKW langer Radstand (L2)

## Doppelkabine LKW – Ladekapazität und Nutzlast



Nutzlast bis zu 1.081 kg (H1)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 2.800 kg bis 3.200 kg  
1 Europalette  
6 Sitze



**Verstärkte Trennwand**  
Die Trennwand mit Fenster im Ford Transit Custom Kastenwagen mit Doppelkabine erstreckt sich über die gesamte Höhe und Breite. Sie bietet Komfort und Schutz für die Fahrgäste und sichert die Ladung zusätzlich ab.

Doppelkabine LKW kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.201 kg (H1)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 kg bis 3.400 kg  
2 Europaletten  
6 Sitze

Doppelkabine LKW langer Radstand (L2)

## Kombi PKW – Ladekapazität und Nutzlast

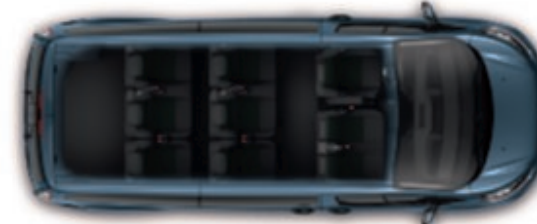


Nutzlast bis zu 1.121 kg (H1)/1.067 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.175 kg bis 3.400 kg  
9 Sitze



**Bequemes Ein- und Aussteigen**  
Dank der großzügig bemessenen Schiebetüröffnungen von 930 mm (1.030 mm bei Kastenwagen LKW) gelangen Fahrgäste und Ladung so einfach wie nie zuvor ins Fahrzeug und wieder hinaus.

Kombi PKW kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.086 kg (H1)/1.034 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.175 kg bis 3.400 kg  
9 Sitze

Kombi PKW langer Radstand (L2)

## Kastenwagen PKW – Ladekapazität und Nutzlast



Nutzlast bis zu 1.029 kg (H1)/980 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.190 kg bis 3.400 kg  
1 Europalette  
6 Sitze

Kastenwagen PKW kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.197 kg (H1)/1.098 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.190 kg bis 3.400 kg  
2 Europaletten  
6 Sitze

Kastenwagen PKW langer Radstand (L2)



Europalette 1.200 mm x 800 mm

## Abmessungen - Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	L1 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L1 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW
<b>A</b> Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
<b>B</b> Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
<b>C</b> Fahrzeughöhe*	2.000-1.925	2.366-2.286	1.979-1.922	2.343-2.285
<b>D</b> Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
<b>E</b> Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
<b>F</b> Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
<b>G</b> Schiebetür Öffnungsbreite (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	1.030/930	1.030/-	1.030/930	1.030/-
<b>H</b> Schiebetür Höhe	1.324	1.324	1.324	1.324
<b>I</b> Doppelflügelhecktür Breite	1.404	1.404	1.404	1.404
<b>J</b> Doppelflügelhecktür Höhe	1.347	1.706	1.347	1.706
<b>K</b> Max. Laderaumlänge (bis Trennwand) (Kastenwagen LKW)	2.554/ 1.577	2.554/-	2.921/ 1.944	2.921/-
Max. Laderaumlänge mit Durchladeklappe, am Boden (Kastenwagen LKW)	3.037	3.037	3.404	3.404
Max. Laderaumlänge, auf 1,2m gemessen (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	2.400/1.505	2.400/-	2.767/1.872	2.767/-
<b>L</b> Max. Laderaubreite	1.775	1.775	1.775	1.775
<b>M</b> Laderaubreite zwischen den Radkästen	1.392	1.392	1.392	1.392
<b>N</b> Innenhöhe	1.406	1.778	1.406	1.778
<b>O</b> Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
<b>P</b> Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	6,0/3,5	7,2/-	6,8/4,4	8,3/-
Laderaumvolumen (hinter Trennwand) (SAE) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,7/3,5	7,2/-	6,6/4,3	8,2/-
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (VDA) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,3/3,1	6,6/-	6,2/4,0	7,7/-
<b>Wendekreis (m)</b>				
15"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
17"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,8/12,3	-	-	-
18"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	12,1/12,6	-	-	-

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Angaben in mm.

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. \*Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem unbeladenen Fahrzeug bis zu einem maximal beladenen Fahrzeug. **VDA-Methode:** Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. **SAE-Methode:** Dies ist die von der Society of Automotive Engineers angewandte Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. **Max. Ladevolumen:** Bei dieser Methode wird einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials (z. B. Sand oder Reis) gemessen, das im Laderaum deponiert werden kann.

## Kastenwagen LKW



**L1 H1 5,7 m³**

**L2 H1 6,6 m³**



**L1 H2 7,2 m³**

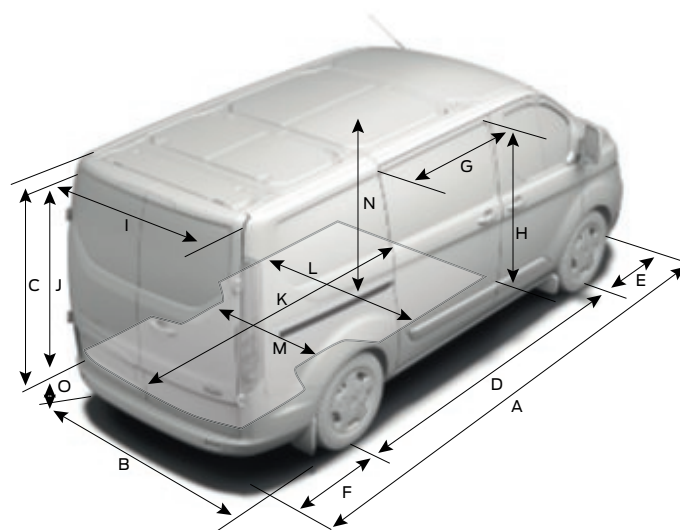
**L2 H2 8,2 m³**

## Doppelkabine LKW



**L1 H1 3,5 m³**

**L2 H1 4,3 m³**



## Kombi PKW



**L1 H1 1,3 m³**

**L2 H1 2,0 m³**



**L1 H2 1,6 m³**

**L2 H2 2,5 m³**

## Kastenwagen PKW



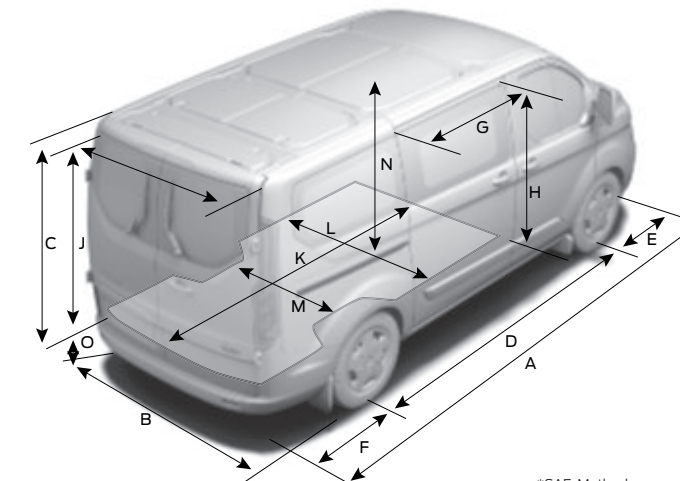
**L1 H1 3,1 m³\***

**L2 H1 3,8 m³\***



**L1 H2 3,8 m³\***

**L2 H2 4,7 m³\***



\*SAE-Methode.

## Abmessungen - Kombi PKW/Kastenwagen PKW

	L1 H1 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L1 H2 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L2 H1 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L2 H2 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW
<b>A</b> Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
<b>B</b> Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
<b>C</b> Fahrzeughöhe*	2.000-1.925	2.366-2.286	1.979-1.922	2.343-2.285
<b>D</b> Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
<b>E</b> Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
<b>F</b> Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
<b>G</b> Schiebetür Öffnungsbreite	930	930	930	930
<b>H</b> Schiebetür Höhe	1.292	1.292	1.292	1.292
<b>I</b> Doppelflügelhecktür Breite (ohne/mit Klimaanlage hinten oder Wasserheizung)	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215
<b>J</b> Doppelflügelhecktür Höhe	1.297	1.660	1.297	1.660
Max. Laderaumlänge	2.665	2.665	3.032	3.032
<b>K</b> Max. Laderaumlänge (hinter der 2. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	1.545/1.363	1.545/1.363	1.912/1.730	1.912/1.730
Max. Laderaumlänge (hinter der 3. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	687/505	687/505	1.054/872	1.054/872
<b>L</b> Max. Laderaubreite	1.775	1.775	1.775	1.775
<b>M</b> Laderaubreite zwischen den Radkästen	1.351	1.351	1.351	1.351
<b>N</b> Innenhöhe (mit Dachhimmel)	1.382	1.754	1.382	1.754
<b>O</b> Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
<b>Wendekreis (m)</b>				
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Angaben in mm.

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. \*Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem unbeladenen Fahrzeug bis zu einem maximal beladenen Fahrzeug. **VDA-Methode:** Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. **SAE-Methode:** Dies ist die von der Society of Automotive Engineers angewandte Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. **Max. Ladevolumen:** Bei dieser Methode wird einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials (z. B. Sand oder Reis) gemessen, das im Laderaum deponiert werden kann.